

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les Abymes, le 13 octobre 2025

## TRAFIG PASSAGERS EN BAISSE DE - 5,3% AU MOIS DE SEPTEMBRE À GUADELOUPE MARYSE CONDÉ

**104 517 passagers** ont été accueillis au mois de septembre 2025 à l'aéroport Guadeloupe Maryse Condé, contre 110 390 en septembre 2024, soit 5,3% passagers de moins.

En dépit de cette inversion de tendance, le cumul de trafic depuis le début de l'année demeure néanmoins en progression de 3,0% par rapport à 2024, soit un total de 1 661 529 passagers.

Après un « Rush été 2025 » dynamique en hausse de 3,0% par rapport au « Rush été 2024 », ce recul s'explique par la combinaison des facteurs suivants sur l'ensemble des faisceaux desservis :

- **Le faisceau « France Hexagonale » enregistre la plus forte baisse avec - 8,7% et 62 804 passagers contre 68 767 passagers en septembre 2024.** Cette baisse s'explique par une réduction plus anticipée que d'habitude des programmes de vols opérés par les compagnies due aux effets calendaires de la rentrée 2025. Au cumul de l'année, le faisceau est en hausse de + 2,4% vs. 2024.
- **Le faisceau « Îles du Nord » enregistre une baisse de fréquentation de - 5,5% par rapport à septembre 2024.** Cette baisse est majoritairement portée sur la liaison de/vers Saint Martin Grand Case. Au cumul de l'année, le trafic sur ce faisceau est en hausse de 9,5% vs. l'année précédente.
- **L'axe « Martinique-Guyane » est stable par rapport à septembre 2024 (+0,0%).** Au cumul de l'année, le trafic sur ce faisceau est en hausse de 4,9% vs. l'année précédente.
- **Le faisceau « Amérique du Nord » affiche une hausse de fréquentation de + 3,2% comparativement à septembre 2024,** due à une amélioration des taux de remplissage sur la liaison de/vers Montréal, qui affiche une augmentation de 11,4% par rapport à l'année précédente. Au cumul de l'année, le trafic sur ce faisceau reste en recul de 4,1% par rapport à 2024, principalement du fait de l'arrêt des opérations de JetBlue.
- **Le faisceau « Caraïbes » enregistre une baisse de - 23,1% par rapport à septembre 2024,** et reste en recul de 12,9% au cumul de l'année vs. 2024, conséquence de la baisse de la fréquentation vers Saint-Domingue et de l'arrêt des vols de/vers Sint Maarten Juliana, partiellement compensée par les passagers de Caribbean Airlines.

Pour le Fret aérien transitant au sein de l'aéroport depuis le début de l'année, les volumes sont en nette progression de + 24,4%.

L'impact de l'arrêt des vols européens pour la croisière basée (COSTA) liée à la taxation UE-ETS, combiné aux perspectives de la prochaine saison hivernale, appellent à la vigilance face à une possible inversion de tendance.

Pour plus d'information vous pouvez consulter [www.guadeloupe.aeroport.fr](http://www.guadeloupe.aeroport.fr)

\*\*\*\*\*

\*La concession de l'aéroport « Guadeloupe Maryse Condé » est portée depuis le 19 décembre 2014 par la Société Aéroportuaire Guadeloupe Pôle Caraïbes (SAGPC SA), société anonyme de droit privé à actionnariat public composé comme suit : 60% État, 25% CCIIG et 15% collectivités locales



(Région 6%, Département 4% et Cap Excellence 5%). Elle est dirigée par un Directoire présidé par Alain BIEVRE, avec Daisy ADELAIDE et Jérôme SIÖBUD, et un conseil de surveillance de 15 membres présidé par Philippe BERNAND.

**Contact Presse :**

**Sandra VENITE**

s.venite@guadeloupe.aeroport.fr

Tél : (+590) 0 690 688 905